

# FAST<sup>2</sup>CHECK

## AUTOMATIC SYSTEM FOR HAND BAGGAGE

 **cassiole**  
AIRPORT DIVISION 

 **cassiole**  
AIRPORT DIVISION

The logo for Cassioli Airport Division features a stylized red graphic of three circles and a triangle above the word "cassioli" in a bold, red, lowercase sans-serif font. Below this, the words "AIRPORT DIVISION" are written in a smaller, grey, uppercase sans-serif font, followed by a grey silhouette of an airplane in flight.

**cassioli**  
AIRPORT DIVISION



# HAND BAGGAGE SYSTEM

## FAST2CHECK

The effective management of baggage handling and screening is a top priority for every airport in the world. The baggage must be moved, handled and controlled with accuracy, speed and safety.

CASSIOLI Airport Division offers specific systems for luggage sorting and inspection.

The inspection lines must ensure efficiency from the point of view of safety, ergonomics for passengers and operators, minimum footprint and low operating costs.

CASSIOLI Airport Division FAST2CHECK is the answer to this challenge. The innovative automated checkpoint ensures high safety standards in the inspection process, comfort for users and a cost-effective process.

La gestione efficace dei trasferimenti e del controllo dei bagagli rappresenta una delle priorità per gli aeroporti di tutto il mondo. Il bagaglio deve essere movimentato, manipolato e controllato con accuratezza, velocità e sicurezza. CASSIOLI Airport Division propone sistemi specifici per lo smistamento e il controllo dei bagagli.

Le linee di ispezione devono garantire efficienza dal punto di vista della sicurezza, ergonomia per i passeggeri e gli addetti al controllo, minimo ingombro superficiale e bassi costi operativi. FAST2CHECK di CASSIOLI Airport Division è la risposta a questa sfida. L'innovativo checkpoint automatizzato assicura elevati standard di sicurezza del processo di ispezione, comodità per gli utilizzatori e processi economicamente efficienti.



# AUTOMATIC CHECK POINT

We have developed a product based on the concepts of simplicity and resistance.

Our System is designed with the sole purpose to efficiently increase capacity and speed of the Airport Security procedures. At Rome Airport today, we do the same work as 35 manual lines with just 26, this gives a potential maximum speed of 550 trays/hour. Measurements by the Airport of Rome this gives peak numbers of more than 300 passengers per hour.

Abbiamo sviluppato un prodotto basato sui concetti di semplicità e resistenza. Il nostro Sistema è pensato per avere il puro scopo di incrementare realmente capacità e velocità dei varchi di Sicurezza. Oggi a Roma, con 26 linee, facciamo (meglio) lo stesso lavoro che prima facevano 35 linee manuali, con un'a velocità teorica massima di 550 vaschette ora e con picchi di passeggeri, misurati da ADR, superiori ai 300 passeggeri/ora



All the system drives are 24v DC driven. This enables maximum efficiency, reduced power consumption and zero risk of accidental electrocution of both passengers and operators, in every day contact with the system.

Our control system checks that all the passenger's personal objects are removed before the trays are recirculated. It has the ability to identify objects as thin as documents and Boarding Cards by simultaneously using different detection methods. Our tray reading module is the only one in the sector that adopts an innovative technology not influenced by the color or graphics of a tray base.

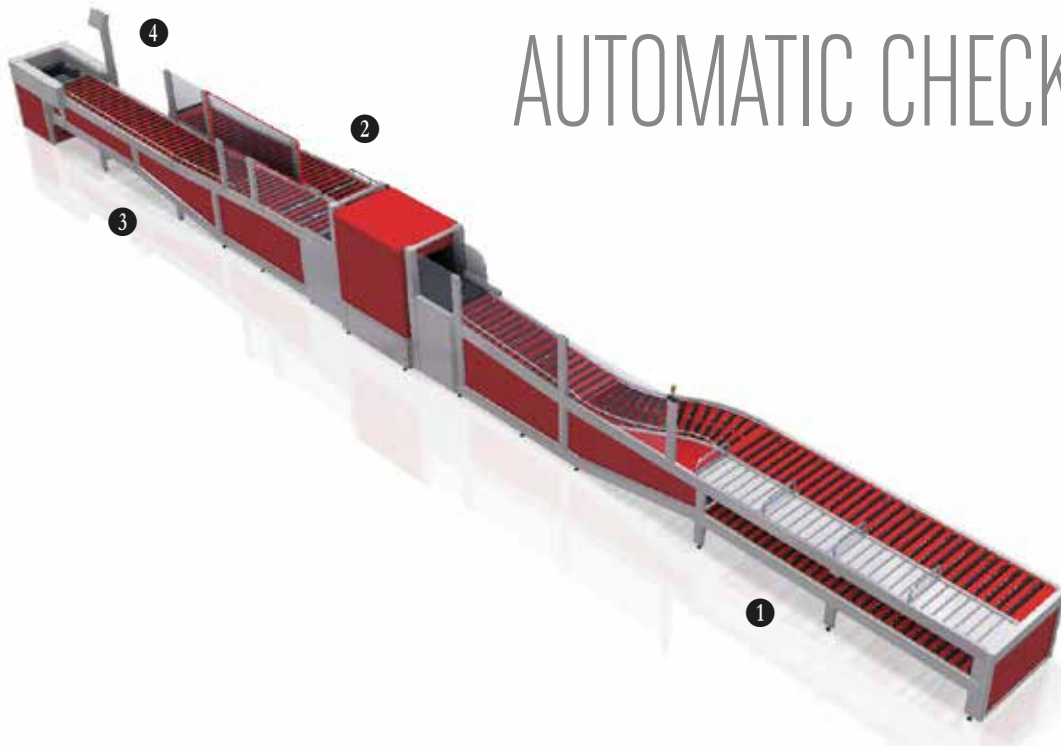
This allows the interior base of trays to become a strategic commercial space available to sell as advertising space. As can be seen here, "Airports of Rome" have awarded the space to the MasterCard brand, so offering an additional commercial gain.

Tutta la macchina funziona solo con motori a 24 V DC, in modo da avere altissima efficienza, bassi consumi e zero rischi di infortunio per folgorazione per passeggeri ed operatori, che giornalmente sono a diretto contatto con il sistema.

Il nostro Sistema di visione, che controlla che tutti gli oggetti personali dei passeggeri siano stati recuperati prima che le vaschette entrino nel processo di ricircolo, possiede la capacità di rilevare oggetti anche con spessori esigui, come documenti e carte di imbarco, grazie all'utilizzo contemporaneo di diversi metodi di rilevazione. Il nostro modulo di lettura vaschette è l'unico in questo settore, che adotta una tecnologia innovativa che non è influenzata dal colore o dalla grafica di fondo delle vaschette. In questo modo il fondo dei vassoi diventa un prezioso spazio pubblicitario che è possibile vendere come installazione pubblicitaria. Come potete vedere dalle foto, Aeroporti di Roma ha ceduto lo spazio a Mastercard, traendone importanti profitti.



# AUTOMATIC CHECK POINT



A typical system configuration of FAST2CHECK in which it is possible to identify:

- ① Feeding area, the baggage to be checked is put on the tray;
- ② Area for Manual inspection of suspicious baggage. The tray is then manually repositioned on the input line of the X-ray machine;
- ③ Personal objects recovery area;
- ④ Detection system for objects left in a tray.

Una tipica configurazione del sistema FAST2CHECK in cui è possibile individuare:

- ① Area di inserimento degli oggetti da ispezionare nei vassoi;
- ② Area di ispezione manuale dei bagagli risultati sospetti. Il vassoio viene successivamente riposizionato manualmente sulla linea di ingresso del controllo radiogeno;
- ③ Area destinata al recupero degli oggetti personali;
- ④ Dispositivo di rilevamento di oggetti lasciati all'interno dei vassoi.

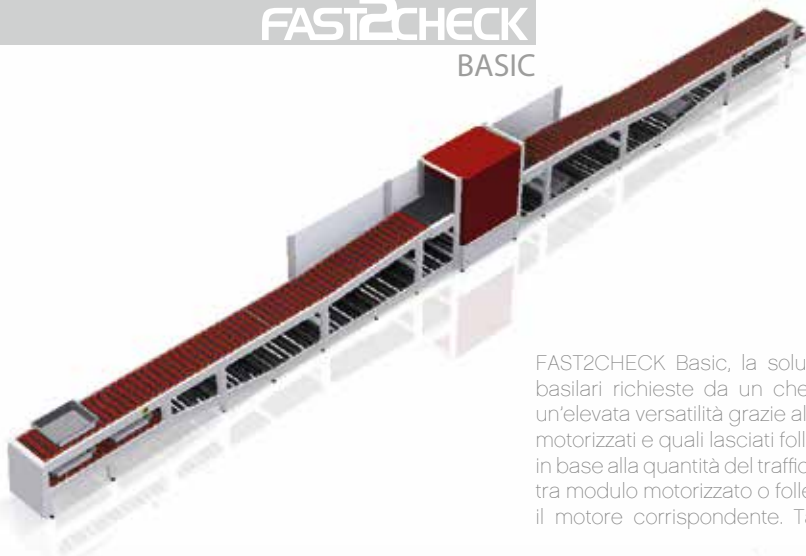


The high quality of materials and top specification components, ensure extreme operating reliability and precision of the FAST2CHECK system. Having manufactured handling devices since 1960, our engineers are able to propose the most appropriate solutions to airport needs by designing customized solutions.

L'elevata qualità dei materiali utilizzati e la componentistica di primo ordine conferiscono al sistema FAST2CHECK elevata affidabilità di funzionamento. Grazie alla commercializzazione di dispositivi di trasporto fin dal 1960, i nostri tecnici, oggi, sono in grado di presentare le soluzioni più idonee alle esigenze degli aeroporti proponendo soluzioni personalizzate.

# MODELS

## FAST2CHECK BASIC



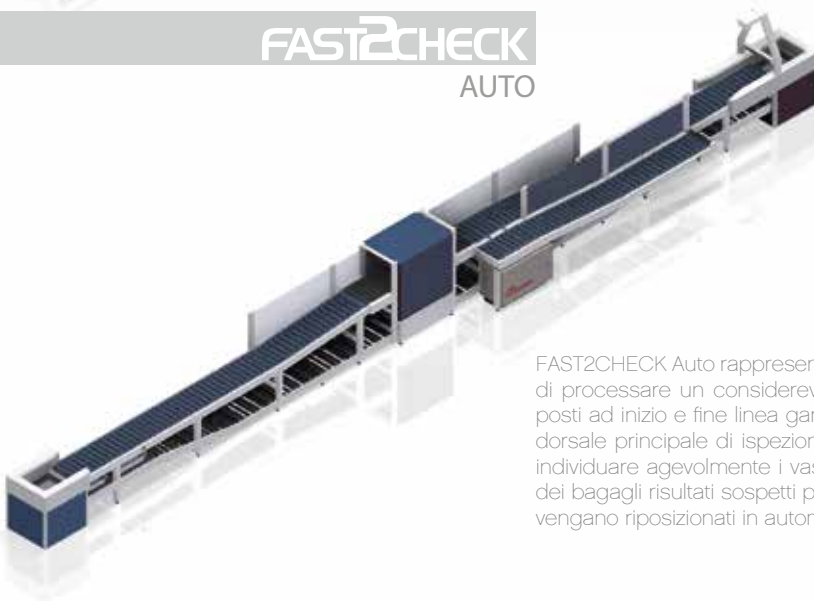
FAST2CHECK Basic, the most inexpensive solution, able to satisfy the basic needs required by an automated checkpoint. The system is characterized by high versatility thanks to the option to select which conveyor modules are motorized and which ones are left free rolling. This allows adaptation of system performance based on the number and type of passenger traffic and their luggage.

The change from motorized conveyor module to free can be made by simply releasing the corresponding motor.

This operation does not require specialized personnel.

FAST2CHECK Basic, la soluzione più economica in grado di soddisfare le esigenze basilari richieste da un checkpoint automatizzato. Il sistema si contraddistingue per un'elevata versatilità grazie alla possibilità di poter scegliere quali settori debbano essere motorizzati e quali lasciati folli. Questo al fine di adeguare le performance della macchina in base alla quantità del traffico passeggeri, la tipologia di viaggiatori e di bagagli. Il cambio tra modulo motorizzato o folle, avviene tramite una semplice operazione in cui si sgancia il motore corrispondente. Tale operazione non necessita di personale specializzato.

## FAST2CHECK AUTO



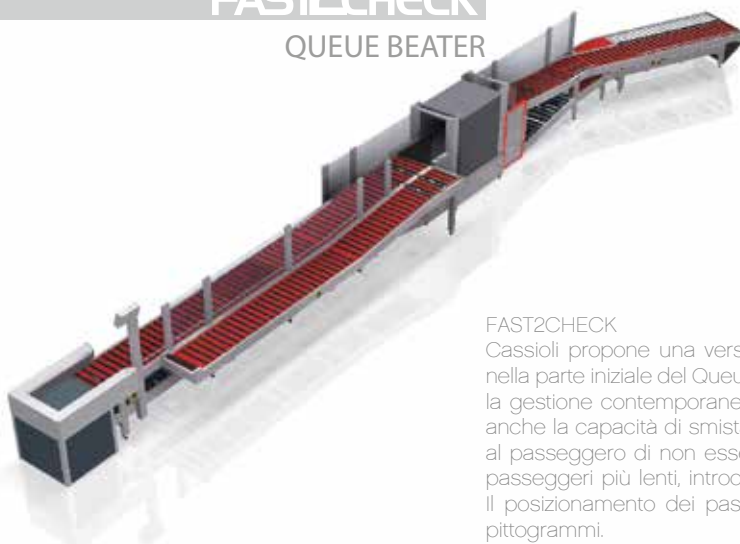
FAST2CHECK Auto represents the solution with the highest level of automation and can process a considerable flow of luggage for inspection. The automatic modules placed at the beginning and end of the line provide the automatic handling of trays between the main inspection conveyor and the return line.

The IR vision module allows easy identification of trays in which personal items have been left.

The line for rejected suspicious luggage can also be configured in a loop so the trays are automatically repositioned on the input line for X-ray control.

FAST2CHECK Auto rappresenta la soluzione a più elevato livello di automazione in grado di processare un considerevole flusso di bagagli da ispezionare. I moduli automatici posti ad inizio e fine linea garantiscono la movimentazione automatica dei vassoi tra la dorsale principale di ispezione e la linea di ritorno. Il modulo di visione IR permette di individuare agevolmente i vassoi in cui sono stati lasciati gli oggetti personali. La linea dei bagagli risultati sospetti può essere anche configurata in loop in modo che i vassoi vengano riposizionati in automatico sulla linea di ingresso del controllo radiogeno.

## FAST2CHECK QUEUE BEATER



FAST2CHECK QUEUE BEATER Cassioli proposes a F2C version, with all the line completely motorized. Moreover, we include the Queue Beater System in the baggage "feeding" area.

In this way, we can manage 5 passengers at the same time, increasing not only the throughput but also the accumulation capacity.

The Queue Beater system allows passengers not be delayed by other, slower passengers, so introducing the concept of "fastest-first".

The positions for individual passengers will be clearly marked on the ground

### FAST2CHECK

Cassioli propone una versione di F2C dalla linea completamente motorizzata, dotato nella parte iniziale del Queue Beater System. In questa configurazione, si rende possibile la gestione contemporanea di 5 passeggeri, aumentando non solo la produttività ma anche la capacità di smistamento delle file di attesa. Il Queue Beater System permette al passeggero di non essere rallentato nelle procedure di controllo dalla presenza di passeggeri più lenti, introducendo così il concetto di "il più veloce è sempre il primo". Il posizionamento dei passeggeri sarà segnalato chiaramente a terra per mezzo di pittogrammi.

# BENEFITS



## KEY FEATURES:

- Automatic tray recovery system with separate management of suspicious baggage (as per IATA recommendations). Significant increase in the flow of passengers with respect to conventional systems;
- Minimum footprint;
- Easily integrated with modern X-ray control systems;
- Reduction in required staff for inspection process;
- Low noise, reliable and low energy consumption system;
- A modular system that can meet any special requirement which can be reconfigured for extensions or changes of designated areas;
- Automatic detection of objects left in the tray (optional);
- Simultaneous management of different types of trays (optional);
- Customized design;
- Competitive price.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Sistema automatico di recupero vassoi con gestione separata del bagaglio sospetto (come da raccomandazioni IATA). Incremento significativo del flusso dei passeggeri rispetto ad un sistema convenzionale;
- Minima occupazione superficiale;
- Integrabile con i più moderni sistemi di controllo a raggi X;
- Riduzione del personale preposto al processo di ispezione;
- Sistema silenzioso, affidabile e dal ridotto consumo energetico;
- Sistema modulare in grado di soddisfare richieste particolari o di essere riconfigurato per ampliamenti /modifiche delle aree predisposte;
- Dispositivo di rilevamento di oggetti lasciati all'interno dei vassoi (opzionale);
- Gestione in contemporanea di più tipologie di vassoi (opzionale);
- Design personalizzato;
- Prezzo competitivo.



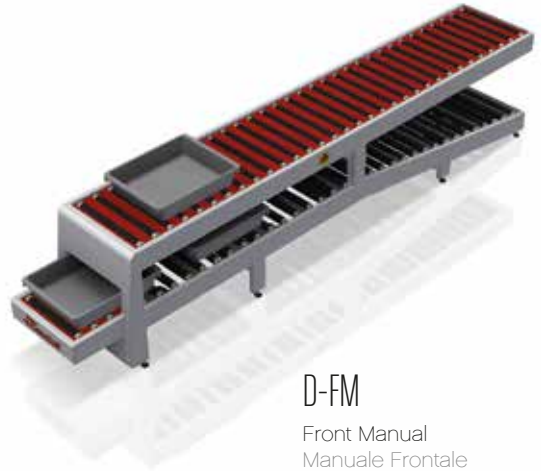
# CONFIGURATOR

## TRAY DISPENSER



D-SM

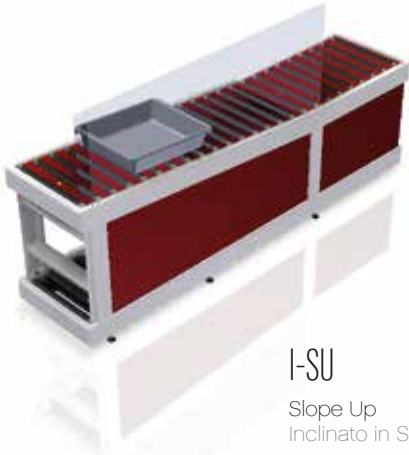
Side Manual  
Manuale Laterale



D-FM

Front Manual  
Manuale Frontale

## INTERMEDIATE MODULES



I-SU

Slope Up  
Inclinato in Salita



I-FC

Flat Curve (from 15° up 90°)  
Curva Piana (da 15° a 90°)



I-UM

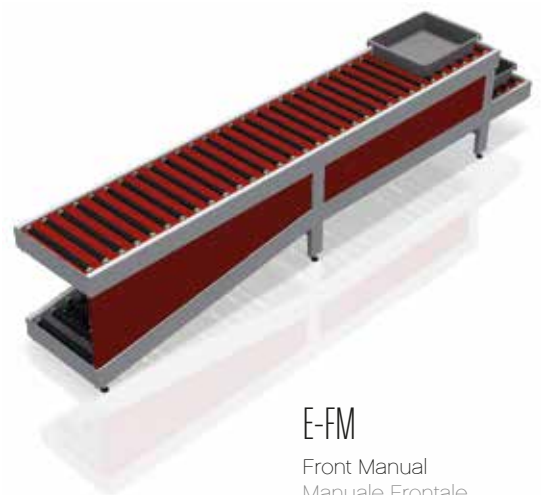
Under Machine  
Linea di Ritorno

## END LINE MODULES



E-SM

Side Manual  
Manuale Laterale



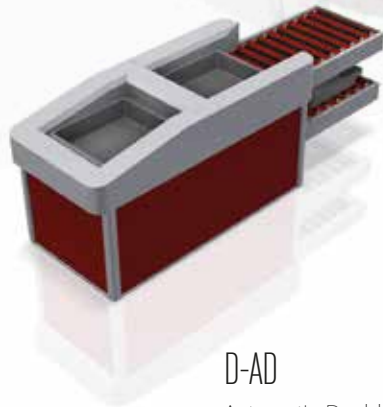
E-FM

Front Manual  
Manuale Frontale

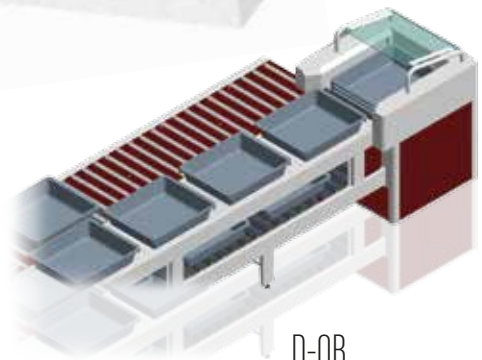




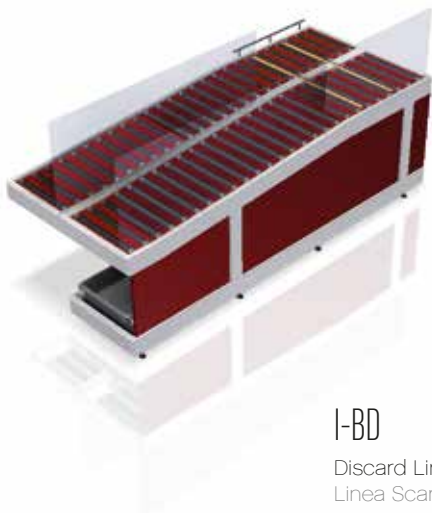
D-AS  
Automatic Single  
Automatico Singolo



D-AD  
Automatic Double  
Automatico Doppio



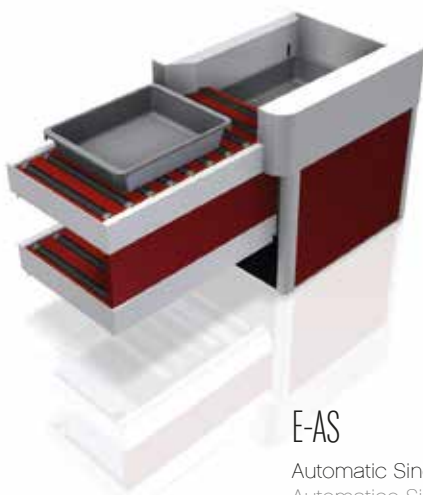
D-QB  
Queue Beater  
Queue Beater



I-BD  
Discard Line  
Linea Scarti



I-SD  
Slope Down  
Inclinato in Discesa



E-AS  
Automatic Single  
Automatico Singolo



E-VS  
VS Vision System  
Modulo di Visione VS

# FOCUS POINT: QUEUE BEATER

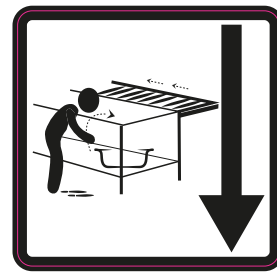
The passenger will collect the trays from the lower line in an ergonomic position, will put the tray on the static surface and then start normal operation pre scan. At the same time, other passengers can occupy the other available positions.

When the operations are finished, just push the loaded tray to the automatic motorized line, that will transport the tray to the x-ray machine.

This simple solution will sensibly boost the passenger flow and enhance the experience. Mainly because the passenger no longer has to push the tray along all the roller, leading to the x-ray.

After transfer of the tray on to the motorized surface, just go through the body scanner.

Il passeggero raccoglierà i vassoi dal ripiano sottostante, dove verranno collocati in posizione ergonomica e pronta all'utilizzo, posizionerà il vassoio sulla superficie statica e potrà effettuare la normale procedura di preparazione al controllo. Allo stesso tempo, un secondo passeggero potrà occupare una delle postazioni libere per effettuare a sua volta con la procedura. Quando le operazioni saranno concluse, il passeggero dovrà solamente spingere il vassoio con i suoi effetti personali sulla linea motorizzata, che trasporterà autonomamente il vassoio all'area di scansione a raggi X.



Questa intuitiva soluzione permetterà di migliorare sensibilmente il flusso di passeggeri e, di per sé, l'esperienza di viaggio del singolo passeggero. Principalmente perché il passeggero non dovrà più spingere manualmente il vassoio lungo tutta la linea di trasporto fino all'area di scansione a raggi X, ma dopo il trasferimento del vassoio stesso sulla superficie motorizzata, dovrà solo occuparsi di procedere attraverso le aree di controllo.

## Collection of trays.

At the end of the line, following the Queue Beater philosophy, we will provide a static surface, to collect belongings easily, and without delay or stop other passengers. The tray only has to be pulled on to the surface, the items collected and then the trays can be put in the hole for the recirculation.

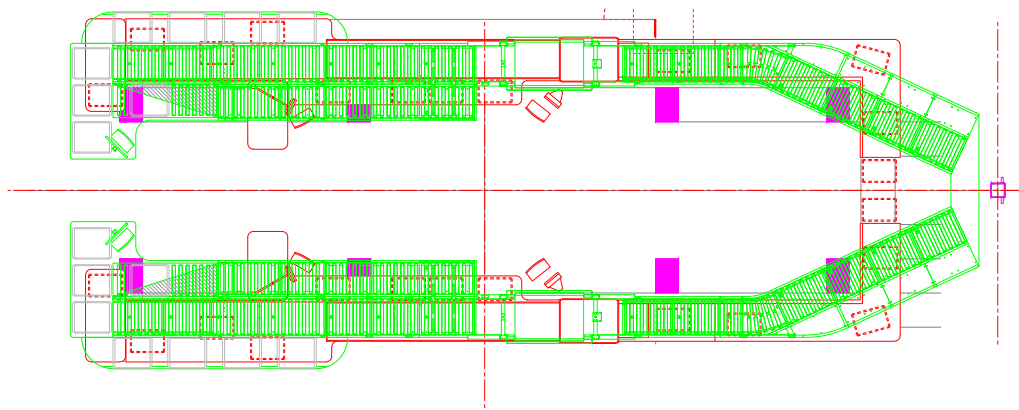
In this way, we extend the total surface available for the passengers.

Signs will give instructions, irrespective of passenger language.

## Raccolta dei vassoi

Alla fine della linea, con la stessa filosofia del Queue Beater, forniremo una superficie statica, per facilitare la raccolta degli oggetti personali, senza ritardare o fermare gli altri passeggeri. Il vassoio dovrà solamente essere spinto su questa superficie, da dove verrà raccolto e reimpresso nella linea per tornare nuovamente disponibile.

Con questo sistema, andremo ad aumentare significativamente la superficie totale a disposizione dei passeggeri. Gli appositi pittogrammi provvederanno a fornire le indicazioni in maniera intuitiva, indipendentemente dalla lingua di passeggero.







CASSIOLE

**CASSIOLE Airport Division**

Località Guardavalle, 63 - 53049 Torrita di Siena (SI) - Italy  
Tel. +39 0577 684511 - Fax +39 0577 686084 - [airport.division@cassiole.com](mailto:airport.division@cassiole.com)  
[www.cassiole.com](http://www.cassiole.com)